

CLASIFICACIÓN

POS	Nº VELA	YATE	PATRÓN	TRIPULANTE	CLUB
1	ESP9979	Phonemovil	José Ignacio Vicent Pena	Gustavo Benament	R.C.N. de Valencia
2	ESP5951R	El Marino Dénia Pinyo Vermell	Felix Comas	Matías Gil	C.N. L'Arenal
3	ESP10055	Dale Andar	Pedro Imaz	Robín Imaz	C.N. de Altea
4	ESP9689	Brujo	Alberto de Castro	Nacho Braquehais	R.C.N. de Valencia
5	ESP7337C	Timoteo	Alberto Muguiro Eulate	Rodrigo Álvarez	C.N. de Altea
6	ESP6790	Guaguancó II	Juan Lallemand	Thierry Lallemand	C.N. de Altea



OTROS MOMENTOS DE LAS 200 MILLAS



Desde estas líneas agradecemos a todos los participantes su interés por esta prueba que alcanza este año su vigésimo novena edición. También damos las gracias al Presidente del Club Náutico de Altea, José Román Zurutuza, al Presidente del Comité Organizador, Antonio Escribano, al Presidente del Comité de Regatas, Marino Gil, al Coordinador de Seguridad y Director Técnico Deportivo, Álvaro Arroyo y al Contramaestre del CN Altea, Isidro Martínez. Además destacamos especialmente nuestro agradecimiento a los servicios estatales de Salvamento y Seguridad. Sin su labor y la de todos los colaboradores, voluntarios, personal deportivo y portuario, nada de esto hubiese sido posible.

El CN Altea espera el próximo año a todos los aficionados a la vela en una nueva edición de las 200 millas a2

**XXIX Edición
200 Millas a2**
21, 28 de febrero y 1 de marzo de 2015

El espectáculo de la vela vuelve a Altea

Hablar de invierno y de náutica en Altea, es hablar de las 200 millas a2. La regata es uno de los eventos deportivos más destacados de la estación invernal y trae hasta la Villa Blanca cada año a importantes deportistas que han participado en regatas tan prestigiosas como la Copa América o la Barcelona World Race.

Este año la mayoría de barcos han podido completar la prueba. A pesar de las condiciones duras del inicio, con vientos que llegaron a los 35 nudos y que permitieron disfrutar de una de las salidas más rápidas de la historia de las 200 millas a2, la vuelta ha sido lenta y con vientos flojos. La mayor dificultad en esta edición se ha registrado en el paso por la parte norte de la isla de Ibiza. La falta de viento y el intenso oleaje provocó que la flota se agrupara al paso de Tagomago y que la regata volviese a comenzar de nuevo.

El primer barco en llegar a puerto y ganador de esta edición Phonemovil, lo hacía tras 35 horas de navegación. Este año tan sólo 5 barcos abandonaron la regata.

Phonemovil gana la XXIX edición de las 200 millas a2

- La embarcación ha invertido 35 horas y 27 minutos para completar la prueba.
- El Marino de Dénia-Pinyol Vermell y Dale Andar consiguen la segunda y tercera posición.

Con un tiempo invertido de **35 horas y 27 minutos**, Phonemovil del RCN Valencia y patroneada por José Ignacio Vicent y Gustavo Benvaent, ha sido la **embarcación ganadora de las 200 millas a2**, primera prueba puntuable para el Campeonato de España de cruceros a2.

Cerca de 3 horas más tarde con un tiempo de 38 horas 44 minutos han llegado a puerto Félix Comas y Matías Gil con el **Marino de Dénia-Pinyol Vermell** del CN l'Arenal, que **se ha hecho con la segunda posición**. La embarcación del Club Náutico de Altea, **Dale Andar**, de Pedro Imaz y Robín Imaz, **ha conseguido la tercera posición** con un tiempo empleado de 37 horas y 53 minutos.

Este año el ganador de la prueba, Phonemovil ha sido además el ganador en tiempo real, al ser el primero en cruzar la línea de llegada, en concreto llegaba a las 23 horas 23 minutos del sábado. No siempre ocurre así, ya que la clasificación se obtiene tras compensar el tiempo de las embarcaciones dependiendo de un hándicap.

No es la primera vez que Phonemovil ocupa una posición destacada en la clasificación de las 200millas a2. En la edición 2009 también fue vencedor de la regata y en 2011 se proclamó ganador en tiempo real.



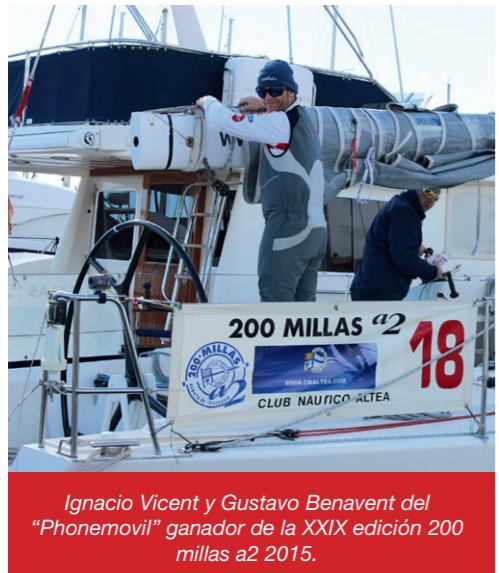
La tripulación del Phonemovil ha destacado que el tramo determinante en la edición de este año ha sido el comprendido entre Tagomago y la Mola donde se han reunido todos los barcos participantes.

La prueba se inició el pasado viernes 27 de febrero con duras condiciones de viento y picos de 33 nudos, lo que permitió que la salida fuera una de las más rápidas de la historia. Las situación cambió al llegar a Ibiza, los regatistas tuvieron que lidiar con muchas olas y poco viento, algo que dificultó el paso por la parte norte de la isla. La vuelta ha sido tranquila, con poco viento y velocidades bajas.

Este año las condiciones meteorológicas han permitido que la mayor parte de los participantes hayan finalizado la prueba. De 29 barcos que iniciaron la regata, tan sólo 5 la han abandonado.



EL PODIO EN LAS 200 MILLAS A2



Ignacio Vicent y Gustavo Benavent del "Phonemovil" ganador de la XXIX edición 200 millas a2 2015.



Felix Comas y Matias Gil del "Pinyol Vermell" segundo clasificado.



Pedro Imaz y Robin Imaz de "Dale Andar" tercer clasificado.

LA ENTREVISTA



Phonemovil es el nuevo ganador de la XXIX edición de las 200 millas a2. Sus tripulantes, Ignacio Vicent y Gustavo Benavent llevan un lustro participando juntos y no es la primera vez que ganan. Ambos regatistas reservan año tras año, la fecha de las 200 millas a2 en sus agendas con el fin de no faltar a la cita.

¿Qué valoración haceis de la regata?

Ignacio.- Ha sido una regata bastante dura sobre todo al principio por lo que se refiere a las condiciones de viento. Al llegar a Ibiza hemos tenido poco viento y la vuelta ha sido bastante tranquila.

¿Qué diríais que ha caracterizado a esta regata?

Gustavo.- Yo creo que el viento del principio que ha sido muy fuerte. La parte norte de Ibiza que se quedó con poco viento y mucha ola ha sido complicada pasarla. El tramo determinante ha sido desde Tagomago hasta la Mola donde nos hemos reubicado todos los barcos en el sitio que más o menos hemos llegado.

¿Os esperabais llegar los primeros?

Ignacio.- No, no nos lo esperábamos porque estando el Alzira y el Ulises que son barcos de mucha más eslora que nosotros calculábamos que nos sacarían unas 3 o 4 horas. Haber quedado delante de ellos nos ha sorprendido.

¿Cuál ha sido la clave para mantener la primera posición?

Gustavo.- De Tagomago a la Mola, ahí ha sido donde pasamos a los barcos y nos hemos mantenido primeros hasta Altea.

¿Cómo veis el nivel de exigencia de la prueba?

Gustavo.- Es bastante exigente en cuanto a físico y aguante pero estamos contentos.

¿No es la primera vez que participáis en las 200 millas verdad?

Ignacio.- No, llevamos 5 años juntos y nos va bien. Ganamos en 2009. También fuimos ganadores en tiempo real en 2011, algo que revalidamos en esta edición.

¿El año pasado la regata fue especialmente dura cómo la vivisteis?

Gustavo.- No acabamos, nos retiramos en San Antonio Ignacio.- Llevamos todo el año arrepentidos por habernos retirado.

¿Qué supone participar en esta regata?

Ignacio.- Para nosotros es un punto rojo en el calendario. La hacemos todos los años porque nos encanta. Es una aventura que nos gusta y llevamos 5 años haciéndola juntos.

¿Cuáles son vuestras próximas citas deportivas?

Ahora vamos a hacer los trofeos de flota. Vamos a ver si conseguimos este año hacer el mundial que es en Barcelona, el trofeo Doctor Luis Senís. De flota a 2, las 200 millas que organiza el Club Náutico Altea, es la única que hacemos.



El equipo de óptimist de la CV con las 200 millas a2

El equipo de óptimist de la CV ha aprovechado la celebración de las 200 millas a2 para acercarse al Club Náutico Altea. Los jóvenes deportistas han entrenado a lo largo del fin de semana y han tenido la oportunidad de conocer y dar la bienvenida a los ganadores de las 200 millas a2".



Las 200 millas a2 solidarias de Patapalo III

Recaudar fondos para Save the Children, con este objetivo los tripulantes de la embarcación Patapalo III han participado este año en la XXIX edición de las 200 millas a2. Una iniciativa solidaria respaldada por la empresa para la que trabajan, GSK.

Luis Maldonado y Francisco Javier Colilla, la tripulación del Patapalo III, han partido este año rumbo a Ibiza con el objetivo de recaudar fondos para los que más lo necesitan. De momento la campaña ha conseguido 1.100 euros gracias a las 200 millas recorridas, los 300 me gusta en Facebook, y donaciones particulares.

La recaudación se ha hecho a dos bandas. Por una parte, por cada milla que lo regatistas han recorrido en las 200 millas a2 se ha aportado un euro. Por otra, se ha creado una página de Facebook en la que por cada like recibido también se ha donado un euro. La campaña todavía sigue abierta.

La finalidad es que la gente que acuda la página de Facebook se decida a donar a través de Ammado, una plataforma global para recudar fondos benéficos. Como ejemplo, con tan sólo 4 euros se pueden curar hasta 8 niños de diarrea. La iniciativa surgió gracias a que la empresa para la que trabajan, GSK, tienen el reto de recaudar en 5 años 5 millones de libras para ayudar a los niños más necesitados. El dinero que los tripulantes de Patapalo III recauden se donará íntegramente a Save the Children España. Además la empresa GSK duplicará el dinero recaudado y lo donará a Save the Children Internacional.

La Reunión de Patrones explica todos los detalles de la regata.

Más de medio centenar de personas acudieron en la noche previa a la salida de las 200 millas a2, a la reunión de patrones. El acto acercó a todos los participantes las instrucciones para la navegación, las alternativas de recorrido, las medidas de seguridad y el orden de remolque de embarcaciones.

Este año como novedad, el acto contó con la participación del Doctor en Geografía y Climatología, Javier Miró, que explicó detalladamente qué condiciones van a encontrar los regatistas a lo largo de la travesía.

En el acto también intervino el Controlador del Centro de Coordinación de Salvamento, Gerardo Gantes que advirtió sobre las medidas de seguridad a tener en cuenta. Completaron la explicación de detalles técnicos, el Presidente del Comité Organizador, Antonio Escribano, el Presidente del Comité de Regata, Marino Gil y el Director Deportivo del Club Náutico Altea, Álvaro Arroyo.

La reunión de patrones estuvo apoyada en todo momento por una presentación audiovisual que ayudó a explicar todos los detalles de la regata de una manera gráfica.

