

CLASIFICACIÓN GENERAL DE EMBARCACIONES QUE HAN COMPLETADO LAS 200 MILLAS A2, 2014

POSICIÓN	EMBARCACIÓN	PATRÓN Y TRIPULANTE	CLUB
1º	Brujo	Alberto Casto y Nacho Barquehais	RCN Valencia
2º	Pinyol Vermel	Félix Comas y Matías Gil	CN Arenal
3º	Cometa a Dos	Francisco Javier Rocas y J. Manel Jene	El Balis
4º	Alzira - Moraira	Agustín Gregori y Abelardo Graullera	CN Moraira
5º	Reti	Xavier Santamaría y Florian Kreis	RCN Valencia
6º	Swany	Gonzalo Infante y Eduardo Méndez	CN Altea
7º	Kimera III	Diego Méndez y Jacopo Teo	CN Altea



OTRAS ACCIONES PREVIAS A LA REGATA DE LAS 200 MILLAS

REUNIÓN DE PATRONES

Con el fin de que todos los tripulantes tuviesen claras las condiciones de la Regata el Club Náutico Altea celebró la noche previa a la salida la reunión de patrones. Allí se explicaron entre otros asuntos, la ruta a seguir, la seguridad disponible y las penalizaciones a las que los participantes se enfrentaban. El acto sirvió además para reunir a todos los regatistas por primera vez antes de izar velas.



RUEDA DE PRENSA

La presentación a los medios de las 200 millas a2 fue la primera acción promocional e informativa de la prueba. La rueda de prensa se celebró el 25 de febrero y contó con la asistencia del Gerente del Club Náutico, Joaquim Such, el Director deportivo del CN Altea, Álvaro Arroyo y el Concejal de deportes de la localidad, Sebastián Gómez.



OTROS MOMENTOS DE LAS 200 MILLAS A2, 2014



Desde estas líneas agradecemos a todos los participantes su interés por esta prueba que alcanza este año su vigésimo octava edición. También damos las gracias al Presidente del Club Náutico de Altea, José Román Zurutuza Reigosa, al Presidente del Comité Organizador, José Rius Payá, al Presidente del Comité de Regatas, Marino Gil Boya, al Coordinador de Seguridad y Director Técnico Deportivo, Álvaro Arroyo Benito y al Contramaestre del CN Altea, Isidro Martínez Pérez. Sin su labor y la de todos los colaboradores, voluntarios, personal deportivo y portuario, nada de esto hubiese sido posible. En especial a los servicios estatales de Salvamento y Seguridad.

El CN Altea espera el próximo año a todos los aficionados a la vela en una nueva edición de las 200 millas a2.



Las 200 millas a2 2014, una de las ediciones más duras de la historia.

Nadie dijo que fuera fácil y de hecho la dificultad es una de las características implícitas en la regata de las 200 millas a2. Este año la competición ha puesto a prueba, más que nunca, la pericia de los tripulantes. Las duras condiciones meteorológicas han provocado que muchas de las embarcaciones tuviesen que decidir entre aventurarse a tomar parte en una competición difícil o velar por la seguridad de su material.

Todo esto se ha traducido en una regata en la que tan sólo 7 barcos han completado su recorrido. Un dato destacable si se tiene en cuenta que estaba previsto que hasta 33 veleros tomaran rumbo a Ibiza.

El mal tiempo típico de una regata de invierno no ha sido este año una excepción. Las 200 millas a2 arrancaban el viernes 28 de febrero con un día gris, húmedo y con vientos que superaban los 25 nudos. Algo que, en conjunto, ofreció una salida de auténtico espectáculo tan sólo apta para expertos en el mundo de la vela.

Tras comprobar las condiciones a las que se enfrentaban, cuatro de las embarcaciones inscritas decidieron plegar velas y no iniciar la competición. Pero éstas no fueron las únicas que no pusieron rumbo a Ibiza, otras seis se vieron impedidas debido a diversas roturas, con lo que finalmente, tan sólo 23 de las 33 embarcaciones inscritas en la regata pudieron iniciar la navegación hacia las Islas Pitiusas.

Comenzaba así toda una aventura, en la que la experiencia, el equipo y el control del barco han sido claves para poder superarla.

La salida y el paso por el Norte de la Isla de Ibiza fueron los momentos más difíciles.

La bahía de Altea no se lo puso nada fácil a los participantes de las 200 millas a2, de hecho, la salida fue la etapa en la que empezaron a retirarse los primeros barcos. La regata se iniciaba con mar gruesa y con vientos de componente sur



que superaron los 25 nudos. Ya en ruta, 5 embarcaciones se vieron obligadas a regresar al Club Náutico Altea, entre ellas: Pajuelín, que rompió el mástil, Timoteo, Blue Ferrari, Patapalo y el X. Otra más, el Pestaño, volvió al RCN de Valencia.

La navegación continuó a lo largo de la noche del viernes con vientos fuertes de componente noroeste y con picos que superaron los 35 nudos, unas condiciones que pasaron factura a la competición. 6 barcos se retiraron en el puerto de San Antonio: Phonemovil, Etreus, Murimar, Limbo, Manuela y Aleph. Dos más en el puerto de Ibiza: Ulises, que fue remolcada por el barco de salvamento marítimo, y Fandango 300, y otros dos en Formentera: Granell y Quixote.

Finalmente las 200 millas a2 se quedaban con tal sólo 7 embarcaciones en competición.





“El Brujo” de Alberto Castro y Nacho Braquehais se impone en la XXVIII edición de la regata de las 200 millas a2.

Sin ningún tipo de magia, tan sólo con experiencia en navegación y con un tiempo invertido de 28 horas y 14 minutos la embarcación **“El Brujo”** capitaneada por Alberto de Castro y Nacho Braquehais se ha proclamado **ganadora de la XXVIII edición de las “200 millas a2”** que organiza el Club Náutico Altea.

A las 16:24 horas del sábado, el Brujo llegaba a puerto tras haber completado el recorrido Altea-Ibiza-Altea. A pesar de ser los vencedores de la competición, la embarcación no estuvo exenta de padecer algunas incidencias: como la rotura de una vela, daños en la rueda del timón y la pérdida de una driza.

Los tripulantes llegaron exhaustos con claros síntomas de fatiga tras más de 28 horas de navegación difícil.

Horas después de que El Brujo llegara a puerto, a las 21:08 horas, entraba **el segundo clasificado, El Marino de Dénia**, de Felix Comas y Matías Gil, que invirtió 32 horas y 58 minutos para completar la prueba. Una poco más tarde, a las 21:49 horas y con un tiempo de 33 horas y 39 minutos, el Cometa a Dos, de Francisco Javier Rocas y J. Manel Jene, **se hacía con la tercera posición**.

Tan sólo otras cuatro embarcaciones más consiguieron completar la prueba: el Alzira Moraria, que aunque fue el primero en llegar a puerto, ocupa el cuarto puesto en la clasificación general debido al sistema de compensación de tiempos, el Reti en quinta posición, el Swany, en la sexta y el Kimera III en séptima posición.

Este año los ganadores se llevan un premio de peso. El primer clasificado recibirá dos lingotes de un kilo de plata, el segundo dos lingotes de medio kilo y el tercero dos lingotes de un cuarto de kilo de plata.



El Brujo, vencedor de las 200 Millas a2, 2014. La embarcación también ganó en 2005 y 1999.



Alberto de Castro y Nacho Braquehais ganadores de las 200 millas a2 2014.

Los ganadores de las 200 Millas de 2014 nos cuentan su experiencia.

Alberto, ¿Qué valoración haces de la regata?

Ha sido una regata muy dura por las condiciones del viento que ha sido fuerte y cambiante y con un mar muy formado.

¿Qué parte de toda la navegación ha sido la más complicada?

Desde el paso por Conejera, todo lo que es el norte de Ibiza hasta Tagomago. Hemos tenido que enfrentarnos a mar dura.

¿Os habéis planteado abandonar en algún momento la competición o estáis acostumbrados a navegar en estas condiciones?

Cuando estás navegando si no tienes una avería importante y los tripulantes están bien no hay motivo para abandonar. Son las regatas que te esperas, con dificultad, pero lo pasas mal. Yo he participado en varias ediciones de las 200 millas a2.

Nacho, ¿Qué ha sido para ti las 200 millas a2?

Es una regata que me gusta bastante porque reúne a toda la flota de la Comunidad Valenciana, Baleares y gente de fuera. En esta prueba es donde se ve el auténtico regatista.

Es una competición que se disputa en una fecha muy difícil, febrero, cuando te puedes encontrar situaciones de viento complicadas y cambiantes, que es lo que ha pasado en esta regata y que al final ha provocado una merma de la flota. Llega un momento en el que te tienes que plantear cuidar el material, porque puedes tener alguna rotura y eso condiciona el que puedas seguir la regata.

¿A qué tipo de problemas habéis tenido que hacer frente en esta regata?

Nosotros hemos tenido problemas en el barco pero no han sido relevantes y hemos podido seguir. Se nos ha roto una vela, se nos escapó una driza y la rueda del timón ha acabado bastante tocada, pero nos hemos dado cuenta tarde.

Uno de los factores claves para superar esta regata es la experiencia...

Yo creo que toda la gente que navega en estas regatas tiene bastante experiencia. Tiene que ser así porque esta regata es a 2, tienes la tripulación reducida, hay que hacer muchas maniobras con poca gente y conocer mucho el barco. Al final, de esta regata aprendemos todos año tras año. Esto precisamente eso es lo bonito que tiene.

¿Cómo definirías las 200 millas a2?

Una regata dura, con muchos amigos y que al final engancha por su dificultad.

El Alzira-Moraira llega el primero a puerto tras más de 27 horas de navegación.

El Alzira-Moraira fue la primera embarcación en completar las 200 millas de la regata Altea-Ibiza-Altea, con un tiempo de 27 horas 39 minutos fue el más rápido de toda la flota, no obstante ocupa el cuarto puesto en la clasificación general debido al sistema de compensación de tiempos.



Agustín Gregori Bernabeu y Abelardo Graullera tripulantes de el “Alzira-Moraira”

Abelardo ¿Cómo habéis vivido esta regata en el Alzira-Moraira?

Has sido una regata muy dura, ha sido durísima. Especialmente al pasar el norte de Ibiza. Ha habido varios incidentes, algunos barcos han roto palos, velas y otros han abandonado.

¿Es la primera vez que participa en esta competición?

Sí, pero este barco ya ha participado más veces.

¿Qué se necesita para poder hacer esta regata?

Se requiere mucha práctica, experiencia y un dominio importante de lo que es la meteorología, la navegación, los barcos y las maniobras. Es un auténtico desafío.

¿Habéis sufrido algún daño?

Hemos roto una trinqueta, poleas de la mayor y hemos tenido muchos contratiempos.

¿Que supone para un aficionado a la vela participar en este tipo de competición?

Esto es el máximo nivel, porque dada la climatología que tenemos en el Mediterráneo y las condiciones que se imponen en las 200 millas, es un desafío para cualquier profesional o persona que quiera llegar a un momento cumbre en la vela. Tan importante para mí como pasar el Cabo de Hornos.

¿Qué ha sido para ti las 200 millas?

Ha sido una experiencia buena, ya me había visto en situaciones parecidas. Nos hemos enfrentado a mar enarbolada en la zona del norte de Ibiza y ha sido verdaderamente difícil poder sacar el barco adelante.



LOS TRIPULANTES DE LAS SIETE EMBARCACIONES QUE HAN CONSEGUIDO SUPERAR LAS 200 MILLAS A2 2014



1º El Brujo. Alberto de Castro y Nacho Braquehais



2º Pinyol Vermell/El Marino Dénia. Félix Comas y Matías Gil



3º Cometa a Dos. Francisco Javier Rocas y J. Manel Jene



4º Alzira-Moraira. Agustín Gregori y Abelardo Graullera



5º Reti. Xavier Santamaría y Florian Kreis



6º Swany. Gonzalo Infante y Eduardo Méndez



7º Kimera III. Diego Méndez y Jacopo Teo